



V Regata Nazionale Bug

Verbania 24-25 Luglio 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

D P	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 2.4 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
N P	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

PAGE
17
BA FIVCIV
CO-BA-BA
SUNA

1. Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione a:

Circolo Velico Canottieri Intra ASD

Via Ticino, 6 – 28921 VERBANIA (VB) tel. 3401484015 E-mail: info@cvci.it – Sito web: www.cvci.it

2. Regole

Le regate si svolgono applicando:

2.1 le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2021/2024.

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente che è da considerarsi Regole.

2.3 Le Regole di Classe.

2.4 **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; . |la penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della



barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.5 il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'applicazione My Federvela. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. Pubblicità

3.1 La pubblicità è libera ai sensi della Regulation 20 (World Sailing).

3.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

4. Ammissione

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi BUG

4.2 Limitazioni: non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali per classe e categoria.

4.3 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

4.4 Le regate sono aperte agli equipaggi affiliati alle Federazioni Veliche straniere purché in regola con le disposizioni delle Federazioni di appartenenza.

4.5 Eleggibilità Bug:

4.5.1 Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2012 e coloro che siano nati negli anni precedenti fino ai nati nel 2006 compreso.

4.5.2 L'uso della vela RACE è obbligatoria per i timonieri nati nel 2006, 2007, 2008, 2009 (12 anni compiuti).

4.5.3 L'utilizzo della vela RACE è inoltre consentito a tutti i timonieri nati dal 01/01/2009 al 31/12/2009 che all'inizio della stagione velica abbiano optato per la scelta di regatare con la vela Race.

4.5.4 L'uso della vela RACE è consentita per i timonieri nati nel 2010, 2011, 2012 purché siano in due in equipaggio

4.5.5 Fatto salvo quanto previsto al punto 4.5.3 l'uso della vela RACE XS è obbligatoria per i timonieri nati nel 2009 (12 anni non compiuti), 2010, 2011, 2012 se in singolo.

4.6 Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento.

4.7 Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00) oppure tessera FIV Plus.

5. Iscrizioni

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate **unicamente** tramite l'APP MY FEDERVELA entro il **20 Luglio 2021**. La tassa di iscrizione è di 30 €.

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione 30,00 € al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a Circolo Velico Canottieri Intra IBAN : IT69W050342240000000020317 indicando nella causale: *Titolo manifestazione, Numero Velico, Nome Timoniere*.



In caso di un bonifico unico per più imbarcazioni indicare tutti i numeri velici delle imbarcazioni da iscrivere.

5.3 Dovrà essere mandata un'unica mail a info@cvci.it indicando in oggetto nome manifestazione e numero velico contenete la seguente documentazione:

- Contabile Bonifico
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV (non necessaria per chi è in possesso della tessera Plus Derive)
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);

6. Programma

6.1 Sabato 24 Luglio 2021 - Prove Il Segnale di avviso per la 1° prova sarà esposto alle ore 13.00.

6.2 Domenica 25 Luglio 2021 - Prove.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 25 Luglio verrà pubblicato sull'App MyFedervela entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

6.4 Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

6.5 Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.

6.7 Sono previste 6 prove in tutto, non si possono disputare più di tre prove al giorno.

6.8 Le regate si correranno in 2 flotte: Bug Race e Bug XS. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

7. Punteggio

7.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

7.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

8. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Classe Bug RACE Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner female
- Classe Bug RACE XS Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner female

9. Allenatori o Accompagnatori e Personale Di Supporto:

9.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione e inviarlo via e-mail all'indirizzo info@cvci.it entro il 20 Luglio 2021, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.



4) di avere in dotazione e a bordo un WHF.

9.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.2).

10. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sull'app MY FEDERVELA e sul sito internet del C.V.C.I. a partire dal giorno 20 Luglio 2021

11. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR.

12. Sicurezza

I concorrenti della classe BUG dovranno indossare il salvagente quando in regata, come da normativa FIV. La RRS 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

13. Responsabilità

Come da regola fondamentale 3, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

14. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. Logistica

Informazioni di logistica per barche, auto, carrelli sono da richiedere alla Segreteria del Circolo Velico Canottieri Intra.

16. Avvertenze Particolari

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore

Circolo Velico Canottieri Intra